

[REDACTED]

Van: [REDACTED]<[REDACTED]@outlook.com>
Verzonden: donderdag 14 augustus 2025 19:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Statenvragen Wolder lijn 3 (Nieuw van PvdA en CDA)

Net antwoord.

Groet
[REDACTED]

From: [REDACTED]<[REDACTED]@prvlimburg.nl>
Sent: Thursday, August 14, 2025 5:51:36 PM
To: '[REDACTED]@outlook.com' <[REDACTED]@outlook.com>
Subject: Statenvragen Wolder lijn 3 (Nieuw van PvdA en CDA)

Hoi [REDACTED]

Wij hebben van PvdA en CDA nieuwe Statenvragen binnengekregen over lijn 3 (Wolder). We zijn nog bezig met de verschillende vragen en deze zullen we nog met jullie delen (morgen). Gelet op gestelde termijnen moeten de vragen morgen (10:00 uur) al worden ingegeven en opdat we er nog deels mee bezig zijn kan ik ze nu nog niet volledig delen. Vraag 6 gaat specifiek over het ROL, dat antwoord hebben we wel al klaar. We wilde deze graag alvast met jullie delen en vragen voor jullie terugkoppeling op het antwoord. Zie onderstaand de vraag en het antwoord. Is dit wat jullie betreft goed zo of moet er iets gewijzigd worden?

Vraag 6.

Een nieuw vervoerplan wordt door Arriva ook altijd gedeeld met het ROL. In de bijlage bij het definitieve Vervoerplan 2026 zien wij dat het ROL akkoord gaat met de nieuwe dienstregeling, maar uit de brief maken wij ook op dat zij in het voortraject wat verbetersuggesties heeft gedaan. Hadden deze verbetersuggesties betrekking op de voorgenomen wijzigingen van buslijn 3? Zo ja, wat heeft Arriva met deze verbetersuggesties gedaan?

Antwoord.

Het ROL heeft in het voortraject en de concept-fase bedenkingen geplaatst bij voorgestelde wijzigingen van lijn 3 in Maastricht. Concreet heeft het ROL verzocht om de bestaande route van lijn 3 (via Centrum Noord) te handhaven. In het verdere proces richting het definitieve Vervoerplan heeft tussen Arriva en het ROL een gesprek plaatsgevonden over de achtergrond bij de voorgestelde wijzigingen van lijn 3.

In dat gesprek is aan de orde gekomen dat er twee tegenstrijdige OV-belangen zijn:

- Het onder druk staan van de overstap van/naar de Intercity voor reizigers bij het handhaven van de huidige route;
- Het voor reizigers introduceren van een overstap voor reizen van en naar het centrum bij het wijzigen van de route van lijn 3 zoals voorzien.

Het eerste punt raakt aan kwaliteit en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer als geheel, het tweede punt raakt aan belangen van individuele reizigers die voor een deel tot een kwetsbare doelgroep behoren. Daar komt bij dat lijn 3 wat betreft reizigersaantallen onder druk staat. Om op termijn het huidige voorzieningenniveau te kunnen borgen, bestaat er een bredere noodzaak om reizigersaantallen weer meer op niveau te krijgen.

Alle belangen overziend en gewogen heeft het ROL aangegeven de afwegingen die Arriva heeft gemaakt, argumenten en noodzakelijk te maken keuzes in relatie tot de context van het totale OV-systeem/netwerk in Maastricht te kunnen volgen.

Alvast bedankt voor de snelle reactie 😊

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

Cluster Mobiliteit

[@prvlimburg.nl](mailto:prvlimburg.nl)

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)



Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen. Let op: De Provincie Limburg gaat geen verplichtingen aan via e-mail van of naar individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontlelen, tenzij er een besluit bij zit.